

**Subject : Import Control System 2 (ICS 2) effective March 1, 2023 impacting all shipments entering or transiting the European Union**

Dear Valued Customer,

As of March 1<sup>st</sup> 2023, the European Union will be implementing a new Customs security and safety program “Import Control System 2 (ICS 2)” to reinforce Customs risk management in an integrated EU approach and aims to provide an extra security layer to the existing civil aviation security requirements.

Pre-loading advance cargo and mail information will be used by the EU customs authorities to perform air cargo and mail security risk assessments to detect immediate threats to aviation security. **ICS 2 is relevant for all cargo and mail with origin in a third (non-EU) country with destination or transit in the EU.** Economic Operators will have to declare safety and security data, through the Entry Summary Declaration.

Lufthansa Cargo is preparing for this new requirement by adapting the existing processes and several IT systems in order to ensure compliance to the authorities’ regulation.

Kindly notice that a successful introduction of the changes required by ICS 2 regulation will depend on your active participation.

**Effective from March 1, 2023:** the reporting to EU Customs will change from prearrival to pre-loading reporting with shipments needing prior clearance before being loaded onto any aircraft bound to the European Union.

Geschäftsführer: Michael Creite  
UST-ID Nr. DE812764184  
Amtsgericht Hannover: HRB 58122  
Transportversicherung:  
Lampe & Schwartz, Bremen

Anschrift Langenhagen  
Frankenring 18  
30855 Langenhagen  
Fon (05 11) 7 40 85 70  
Fax (05 11) 7 40 85 77 9

Anschrift Hamburg  
Am Windhukkal 5  
20457 Hamburg  
Fon (0 40) 79 00 79 67-0  
Fax (0 40) 79 00 79 67-20

Deutsche Bank AG Hannover  
BLZ 250 700 24  
Konto 4 220 190  
BIC: DEUTDE33HAN  
IBAN: DE13250700240422019000

Sparkasse Hannover  
BLZ 250 501 80  
Konto 22 012 181  
BIC: SPKHDE33HAN  
IBAN: DE18250501800022012181

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 –. **Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Transportation of shipments to or via EU will only be possible when the **mandatory 6-digit Harmonized Commodity Codes (HS6) of the inbound goods on HAWB level** has been provided to the carrier.

**Please ensure that this additional mandatory data is included in your FWB and FHL messages before the goods handover, so that Lufthansa Cargo can perform the mandatory ICS 2 reporting to EU customs authorities.**

Further, with ICS2 it will be possible for the forwarder to do the filing of pre-loading advance cargo information (PLACI) directly to customs. In case you wish to use the option of a PLACI- Self-filing, please contact us for further alignment to ensure a smooth process flow of goods through our network.

Please notice that failure to provide this additional information may delay goods at the EU airport of entry.

**We kindly request you to provide the mandatory data for the ICS 2 reporting as of January 1st 2023, so we can ensure an effortless introduction of the regulation.**

Further detailed information on "Import Control System 2 (ICS 2)" can be found at the following link:

European Commission:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs-4/customs-security\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-4/customs-security_en)

We thank you for your attention and cooperation on this important topic.  
Should you have any questions, please do not hesitate to contact us anytime.

Sincerely,

Logi-Sped GmbH

Geschäftsführer: Michael Creite  
UST-ID Nr. DE812764184  
Amtsgericht Hannover: HRB 58122  
Transportversicherung:  
Lampe & Schwartze, Bremen

Anschrift Langenhagen  
Frankenring 18  
30855 Langenhagen  
Fon (05 11) 7 40 85 70  
Fax (05 11) 7 40 85 77 9

Anschrift Hamburg  
Am Windhukkkai 5  
20457 Hamburg  
Fon (0 40) 79 00 79 67-0  
Fax (0 40) 79 00 79 67-20

Deutsche Bank AG Hannover  
BLZ 250 700 24  
Konto 4 220 190  
BIC: DEUTDE33HAN  
IBAN: DE13250700240422019000

Sparkasse Hannover  
BLZ 250 501 80  
Konto 22 012 181  
BIC: SPKHDE33HAN  
IBAN: DE18250501800022012181

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 –. **Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.



ICS2 ist die neue Plattform für ein fortschrittliches Frachtrisikomanagement und stellt das Herzstück der Reform des EU-Zollprogramms „Pre-arrival Safety and Security“ dar. ICS2 wird das bestehende Einfuhrkontrollsystem nach und nach in drei Stufen ab dem 15. März 2021 bis zum 1. März 2024 ersetzen.

Wirtschaftskommissar Paolo Gentiloni sagte: „Die Einführung dieses neuen Einfuhrkontrollsystems wird für die Zollbehörden einen deutlichen Schritt nach vorne bedeuten, um unsere Bürger und den EU-Binnenmarkt vor den Gefahren zu schützen, die vom Handel mit gefährlichen und illegalen Waren ausgehen. Es wird dazu beitragen, einen effizienteren und effektiveren risikobasierten Ansatz für Zollkontrollen bei unseren sich schnell entwickelnden Lieferketten zu ermöglichen, während es gleichzeitig für gleiche Wettbewerbsbedingungen sorgt und den rechtmäßigen Handel an unseren Außengrenzen erleichtert.“

Mit der Veröffentlichung von Phase 1 des Programms in diesem Jahr werden schrittweise verbesserte Lieferkettendaten von den Zollbehörden erfasst werden können, und es werden neue Tools und Prozesse eingeführt werden. Damit wird zum ersten Mal eine kollaborative Risikoanalyse in Echtzeit möglich sein, während sich die Waren noch auf ihrem Weg durch ihre Lieferketten in die EU oder innerhalb der EU befinden. Im Hinblick auf die IT, das Zollrisikomanagement und die Handelsabläufe bedeutet dies eine vollständige Überarbeitung des bestehenden Systems, die in enger Zusammenarbeit zwischen der Kommission, den Zollbehörden der Mitgliedstaaten und der Wirtschaft vorbereitet wurde.

Die von ICS2 erfassten Daten werden auch in die laufenden Arbeiten zu den Analysefunktionen auf EU-Ebene einfließen, wie sie im jüngsten Zollaktionsplan Diesen Link in einer anderen Sprache aufrufenEN••• der EU dargelegt sind. Außerdem werden wichtige Datenverknüpfungen mit dem Schengener Informationssystem und mit Europol genutzt werden, um die Zusammenarbeit bei Sicherheitsrisiken weiter zu stärken.

#### Logi-Sped GmbH

Geschäftsführer: Michael Creite  
 USt-ID Nr. DE812764184  
 Amtsgericht Hannover: HRB 58122  
 Transportversicherung:  
 Lampe & Schwartz, Bremen

Anschrift Langenhagen  
 Frankenring 18  
 30855 Langenhagen  
 Fon (05 11) 7 40 85 70  
 Fax (05 11) 7 40 85 77 9

Anschrift Hamburg  
 Am Windhukkal 5  
 20457 Hamburg  
 Fon (0 40) 79 00 79 67-0  
 Fax (0 40) 79 00 79 67-20

Deutsche Bank AG Hannover  
 BLZ 250 700 24  
 Konto 4 220 190  
 BIC: DEUTDE33HAN  
 IBAN: DE13250700240422019000

Sparkasse Hannover  
 BLZ 250 501 80  
 Konto 22 012 181  
 BIC: SPKHDE33HAN  
 IBAN: DE18250501800022012181

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 – **Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

